

Н. Н. ВОЗНЕСЕНСКИЙ. О машинах вечного движения. Работа, премированная Комитетом по делам изобретений на все-российском конкурсе. Гос. Техн. Издательство. Москва 1921. 53 стр.

Книжечка написана для изобретателей вечного двигателя и должна убедить их в невозможности его. После краткого изложения закона сохранения энергии автор переходит к описанию и критике различных предлагавшихся «вечных» двигателей, сперва работающих силою тяжести, потом немногих других. Книжка кончается замечанием о ненужности вечного двигателя—при наличии в природе громадных количеств неиспользованной энергии.

Надо надеяться, что изобретатель вечного двигателя будет в некоторой степени убежден этой книжечкой в неосуществимости своей мечты, хотя убедить такого человека—нередко невозможно. Во всяком случае неудача не будет виною книжки: она написана очень убедительно, ясно, доступно и подход к психологии изобретателя избран правильный. На наш взгляд книжка вполне заслужила полученную ей премию.

Укажем несколько мелких недостатков книжки; все они легко могут быть исправлены в следующем издании без нарушения ее общего характера. На стр. 11 слишком мало сказано об опытах Румфорда; слово «эквивалент» означает равноценная величина, а не равноценность (стр. 12); рис. 4 совершенно неразборчив в своей существенной части; то же следует заметить и о рис. 10 и 11—да вообще почти о всех; изобретателю вечного двигателя нелегко будет в них разобраться; объяснение невозможности магнитного вечного двигателя, изображенного на стр. 39, неверно: если только шарик будет подтянут магнитом к отверстию, он непременно в него провалится, в чем можно убедиться, построив соответственный параллелограмм сил; неверно утверждение, что двигатель с радием будет идти «в течение тысячи лет слишком»: на след. (44) странице автор говорит уже о двойном времени и таким образом противоречит самому себе; рис. 19 очень неразборчив, особенно буквы на нем, и совершенно не-

верно изображен на этом рисунке подшипник. Есть еще две-три неудачных в стилистическом отношении фразы. Но повторяем, книжка очень хорошая и полезная, она принесет пользу не только изобретателю вечного двигателя (они упорны, и нередко подобного рода книжки побуждают их к новым изобретениям того же рода), но и всякому рабочему и юноше. Следует только пожалеть, что книжка, являющаяся одним из выпусков Рабочей Библиотеки, продается по дорогой цене. Польза, приносимая Республике подобною книжкой, заключается, конечно, не в том, что при ее помощи можно вытянуть из населения столько-то расчетных знаков, а в той экономии народных сил, которую дает всякое знание. Новая экономическая политика понята Гос. Техн. Издательством совсем близоручо и неправильно.

Ник. Андреев.

HANS GUNTER. Wellentelegraphie. Stuttgart 1921 г.

ГАНС ГЮНТЕР. Радиотелеграфия. 106 стр. 61 чертеж.

Быстрые успехи беспроволочного телеграфа и все возрастающее количество его станций вызвали к радио большой интерес. Возникла потребность в популярной литературе по этому вопросу. Небольшая (около 100 стр.) книжка Г. Гюнтера может вполне удовлетворить любителей радиотелеграфии и всех интересующихся этим делом. Обычная, при чтении популярно-технических книжек, опасность «не увидеть за деревьями леса» здесь исключена. Автор стремится дать общую картину всех физических процессов, имеющих место при беспроволочном телеграфировании, и в то же время очень умело дает сведения о технической стороне дела, не перегружая изложения деталями. Первые главы посвящены общим вопросам—индукции, переменному току, распространению электро-магнитного возмущения в эфире; далее в исторической последовательности излагаются опыты Герца, Риги, Маркони, Попова, Слаби и т. д.; наконец, много места уделено последним достижениям радио: телеграфированию